|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| SCHEDA CORSO  **SOPRAVVIVENZA IN MARE E SALVATAGGIO - IMO STCW'95** | | | |
| Codice | 2C | Durata | 24 ore + esame Ministeriale |
| *Rivolto a* | Personale operante a bordo di mezzi navali e strutture offshore | | |
| *Pre-requisiti* | Essere già in possesso delle matricole di Gente di Mare ed essere in possesso dell’attestato di PSSR, ad accezione dei tecnici offshore, in quanto non registrano tali  corsi a libretto.  Visita medica biennale | | |
| *Scopo* | Il corso garantisce i requisiti minimi di addestramento richiesti a coloro che sono coinvolti in attività marittime. In particolare il corso si pone l’obiettivo di fornire le conoscenze e le abilità necessarie all’uso dei mezzi di salvataggio individuali e collettivi. | | |
| *Condotto da* | Docenti con pluriennale esperienza ed autorizzati dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto tramite decreto emesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti | | |
| *Contenuti:* | Aspetti teorici:  Situazioni di emergenza che possono verificarsi in mare  Mezzi di salvataggio collettivi e individuali disponibili sulle navi e loro ubicazione  Principi generali e tecniche di sopravvivenza  Conoscenza delle Normative Internazionali  Tecniche di ritrovamento dei naufraghi  Esercitazioni pratiche  Azioni da compiere quando si deve abbandonare la nave  Esercitazioni in acqua comprendenti:  abbandono nave – raggiungimento del mezzo di salvataggio – salvataggio con elicottero – gestione infortunati | | |
| *Sede di svolgimento* | c/o APT Academy Via delle Azalee 21 Sant’Alessio con Vialone (PV) | | |
| *Data di svolgimento* | A calendario | | |
| *Validità* | 5 anni | | |
| *Certificazioni* | A completamento del corso previo superamento dell’esame con la commissione  esaminatrice della Capitaneria di Porto sarà rilasciato il Certificato riconosciuto dal  Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti | | |

|  |
| --- |
| PROGRAMMA DEL CORSO  **SOPRAVVIVENZA IN MARE E SALVATAGGIO** |

**Aspetti teorici**

* Tipi di situazioni di emergenza che possono verificarsi, quali collisione, incendio e affondamento
* Tipi di mezzi di salvataggio normalmente in dotazione sulle navi.
* Necessità di attenersi ai principi della sopravvivenza
* Valore dell'addestramento e delle esercitazioni
* Necessità di essere pronti ad ogni emergenza e di essere costantemente a conoscenza di:

. informazioni del ruolo di emergenza, in particolare:

.. il suo posto di riunione

.. i segnali che chiamano tutto l'equipaggio ai mezzi di salvataggio e alle stazioni antincendio

. ubicazione della cintura di salvataggio e di quella di riserva

. ubicazione dei comandi di allarme dell'incendio

. mezzi di sfuggita . conseguenze del panico

* Azioni da compiere quando chiamati ai posti di riunione dei mezzi di salvataggio, comprendendo:

. vestire un abbigliamento opportuno

. indossare una cintura di salvataggio

. raccogliere protezioni supplementari quali coperte, tempo permettendo

* Azioni da compiere quando necessita abbandonare la nave, quali:

. come salire a bordo di un mezzo di salvataggio dalla nave o dall'acqua

. come gettarsi in mare da una certa altezza e come ridurre il rischio di infortuni quando si tocca l'acqua

* Azioni da compiere quando si è in acqua, quali:

. Come sopravvivere in circostanze di:

.. incendio o petrolio in acqua

.. condizioni di freddo

.. acque infestate da squali

.. come raddrizzare un mezzo di salvataggio capovolto

* Azioni da compiere quando si è a bordo di un mezzo di salvataggio, quali:

. allontanamento del mezzo di salvataggio dalla nave

. protezione contro il freddo o il caldo estremo

. uso di un'ancora galleggiante o di un'ancora di cappa

. servizio di vedetta

. recupero e cura superstiti

. facilitazioni del ritrovamento da parte degli altri

. controllo che le dotazioni disponibili siano pronte all'uso nei mezzi di salvataggio e loro uso in modo corretto

. per quanto possibile permanenza in vicinanza

* Pericoli maggiori per i naufraghi e principi generali di sopravvivenza, quali:

. precauzioni da prendere in climi freddi e in climi tropicali

. esposizione al sole, al vento, alla pioggia ed al mare

. importanza di indossare vestiario adeguato

. misure di protezione e mezzi di salvataggio

. effetti dell'immersione in acqua e ipotermia

. importanza di preservare i liquidi del corpo

. protezione contro il mal di mare

. uso opportuno dell'acqua potabile e del cibo

. effetti del bere acqua di mare

. mezzi disponibili per facilitare il ritrovamento degli altri

. importanza di mantenere alto il morale

**Esercitazioni pratiche**

* Lanciare in acqua zatterino di salvataggio autogonfiabile chiuso e procedere alle operazioni di apertura
* Indossare in modo corretto una cintura di salvataggio
* Entrare in acqua da un’altezza di 3mt , indossando una cintura di salvataggio
* Nuotare indossando una cintura di salvataggio con moto ondoso dell'acqua
* Tenersi a galla senza cintura di salvataggio
* Salire a bordo di una zattera di salvataggio dalla nave e dall'acqua, indossando una cintura di salvataggio in situazioni:

. climatiche favorevoli (prova singola e collettiva)

. climatiche avverse (pioggia e acqua mossa, prova singola e collettiva)

* Aiutare altri a salire a bordo dei mezzi di salvataggio
* Usare le dotazioni dei mezzi di salvataggio, compreso l'uso essenziale dell'apparato radio portatile
* Gettare un'ancora galleggiante o un'ancora di cappa
* Come recuperare un infortunato in situazioni climatiche favorevoli e sfavorevoli con pioggia
* Come si vive a bordo di una zattera (prova collettiva)
* Come si scende da una zattera (prova individuale)
* Come si getta in acqua una zattera, come si gonfia, eventuali inconvenienti (prova collettiva)
* Come si gira una zattera di salvataggio rovesciata, indossando una cintura di salvataggio in condizioni climatiche favorevoli senza persone a bordo (prova individuale)
* Come si gira una zattera di salvataggio capovolta con persona a bordo in condizioni climatiche sfavorevoli (con pioggia - prova collettiva)
* Come si viene recuperati da un elicottero
* Come si esce da un locale allagato con cinture di salvataggio (prova collettiva)
* Come farsi una cintura di sicurezza, utilizzando una tuta di lavoro
* Come usare le attrezzature di segnalazione
* Occuparsi di persone ferite sia durante e dopo l'abbandono nave
* Uso delle cassette di pronto soccorso e tecniche di rianimazione

***In chiaro d'acqua di circa 10.000 mq.***

* Prove pratiche di voga con scialuppa di salvataggio